

ダカールラリー2025 市販車部門12連覇を達成

～ランクル300でサウジアラビア7,400kmを走破～

トヨタ車体株式会社（本社：愛知県刈谷市 代表取締役・社長：松尾 勝博）のラリーチームであるチームランドクルーザー・トヨタオートボデー（以下、TLC）は、1月3日から1月17日まで、サウジアラビアを舞台に開催された『ダカールラリー2025』市販車部門で、No.500の三浦/ポラト組が1位、No.501のバソ/ギャルサン組が2位となり、12連覇を達成しました。

近年のダカールラリーは改造車に合わせたコース設定により、市販車ベースのラリー車では完走することが難しくなっています。そのような過酷な状況の中でしたが、当社で生産するランドクルーザー300で約7,400kmを完走することができました。日頃より活動を支えていただいているパートナー企業の皆様、ファンの皆様にお礼申し上げます。

当社はもっといいランクルづくりのために、これからもダカールラリー市販車部門へ参戦を続けてまいります。

【今大会の結果】

| ゼッケン No. | 車両 | ドライバー | ナビゲーター | 順位 (市販車部門) |
|----------|-------------|-------------|----------------|---------------|
| 500 | ランドクルーザー300 | 三浦 昂(あきら)*1 | ジャン・ミッシェル・ポラト | 1 |
| 501 | GR SPORT | ロナルド・バソ | ジャン・ピエール・ギャルサン | 2 |

*1 トヨタ車体社員(総務部広報室所属)



【コメント】

◆トヨタ車体 代表取締役・社長 松尾 勝博

市販車部門12連覇を成し遂げてくれたことを大変嬉しく思います。

15日間にわたる長く険しい挑戦を続けてくれたチームメンバーに感謝の言葉を届けたいと思います。

私も大会中間日には現地ハイルを訪れ、厳しかった前半戦の戦況を詳しく聞くことができました。前半のハイライトとなった48hクロノステージと2日間に及ぶマラソンステージでは、メカニックによるサポートなしでゴールを目指す過酷なステージとなりましたが、昼夜を分かたぬチーム総力戦でステージをクリアしてくれました。そのような厳しい挑戦においても、現場のTLCは活気に溢れていました。その源は30年間苦楽をともにしてきたからこそその一体感と、TLCを支えていただいている関係者の皆様のおかげだと、感謝しております。

最後に、当社はこれからもダカールラリーを通じた「もっといいクルマづくり」を進めてまいります。

これまでご支援・ご協力いただき誠にありがとうございました。

◆チーム代表 本多 篤

市販車部門12連覇を達成することができ、大変嬉しく、そしてTLCを誇りに思います。

今大会は、前半の48hクロノステージ、マラソンステージ、後半のエンプティクォーターでの大砂丘越えなど過酷なコース設定の中、クルマの耐久性だけではなく、ドライバー・ナビゲーター、メカニックはじめスタッフなど、チームの総合力を試される大会となりました。

そのような中、想定外のトラブルに見舞われながらも、ドライバー・ナビゲーターはチームを信じランクルを信じてゴールを目指し続けてくれました。ピバークでは夜を徹してメカニック陣がクルマを修復し、翌朝送り出してくれました。メンバー1人ひとりが自身の役割を全うし、ワンチームで戦ってくれました。

そして何よりもファンの皆様からの温かい応援によって勝ち取った12連覇だと思います。

これまでTLCを支えてきていただきましたパートナー企業の皆様、ラリーカー開発に携わっていただいた関係者の皆様、そしてTLCを応援していただいた皆様に感謝申し上げます。

TLCは今後もダカールラリーの道なき道を走ることによって「もっといいクルマづくり」を続けてまいります。

◆チームメンバーのコメント

<https://www.toyota-body.co.jp/dakar/season2025/report/stage12.html>

◆TLC YouTube チャンネル

<https://www.youtube.com/@dakartlc2138/featured>

(参考) 過去の戦歴

| 開催年 | '95-'04 | '05 | '06 | '07 | '08 | '09 | '10 | '11 | '12 | '13 | '14 | '15 | '16 | '17 | '18 | '19 | '20 | '21 | '22 | '23 | '24 | '25 |
|------|--|-----------------|----------|-----------------|-----------------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 使用車両 | ランドクルーザー 80('95-'98) ランドクルーザー100('99-'04) | ランドクルーザー 100 | | ランドクルーザー 200 | | | | | | | | | | | | ランドクルーザー 300 | | | | | | |
| 成績 | 市販車部門 ディーゼルクラス優勝 7回 | 市販車部門 優勝 | 大会 中止 | 市販車部門 優勝 | 市販車 部門 2位 | 市販車部門 優勝 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | アラコとして参戦 | トヨタ車体として参戦 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

6連覇 12連覇

世界のくらしに 笑顔届けたい

