

2016年10月3日

トヨタ車体、ハイエース特別架装を一部改良

～リア1列目・2列目シートの快適性をより高めるとともに、
圧倒的な広さをもたらすスーパーロングボディ仕様を新たに追加～

トヨタ車体株式会社(本社：愛知県刈谷市、取締役社長：増井 敬二)は、ハイエースのゆとりある室内空間と機能性をさらに追求し、レジャーやビジネスシーンにおいて、より快適性と使い勝手を高めたトヨタ車体オリジナルの仕様である「ハイエース特別架装」を一部改良し、『Fine Tech Tourer』(ファイン テック ツアラー)の名で全国のトヨペット店(東京地区は東京トヨタおよび東京トヨペット、大阪地区は大阪トヨタ)を通じて、10月3日より発売しました。



Fine Tech Tourer (スーパーロング/4WD)



上質でゆとりある室内空間(スーパーロング)

ハイエース特別架装は、ハイエース(ワゴン)のGLグレード(ロングボディ、ミドルルーフ、2WD)をベースに、リア1列目・2列目シートにロングスライドが可能なキャプテンシートを備え、フルフラットなどの多彩なシートアレンジが楽しめるとともに、右側にスライドドアを装備し乗り降りのしやすい5ドアにすることで、2011年2月の発売開始以来、使い勝手の良い広々とした快適な室内空間のクルマとしてお客様の好評を得てきました。

今回の一部改良では、フルフラット機能やリア1列目・2列目シートのロングスライド機能はそのままに、より座り心地を高めたオットマン付キャプテンシートに変更するとともに、圧倒的に広くゆとりある室内空間を誇るグランドキャビンをベースにしたスーパーロングボディ/ハイルーフ仕様を新たに追加設定しました。また、グランドキャビンには、降雪地などでの安心感と走破性を高める4WDを追加設定し、ラインアップの充実も図っています。

【主な特長】

▽GL(ロング)/グランドキャビン(スーパーロング)共通

- ・リア1列目・2列目シートを、ロングスライドが可能で、ゆったりと足をのばしてくつろぐことができるオットマンや両側アームレストが付いた、より高級感と座り心地を高めたキャプテンシートに変更

【シートスライド量】

	GL	グランドキャビン
リア1列目	490mm	830mm
リア2列目	490mm	490mm

- ・リア1列目・2列目シートのロングスライド機能と、リア3列目シートの跳ね上げ機能により、乗車人員や荷物の量・サイズに応じた多彩なシートアレンジが可能
- ・キーを取り出さずに解錠・施錠ができるスマートエントリー&スタートシステムを標準装備

世界中の暮らしに笑顔と感動をお届けする“もっといいクルマづくり”



▽GL(ロング)

- ・車両右側に、開放感と乗り降りのしやすさを高めるスライドドアを設定
(助手席側にはパワースライドドアを標準装備)

▽グランドキャビン(スーパーロング)

- ・降雪地でのレジャーや送迎などでの安心感と走破性を高める4WDを新たに設定
- ・外板色にベース車に設定されている5色に加え、タクシー業界でニーズの高いブラックを特別設定

【主要諸元】

ベースグレード	ボディタイプ	ボディ幅	ルーフ形状	ドア	定員(人)	エンジン	駆動	トランスミッション
GL	ロング	ワイド	ミドルルーフ	5	10	2TR-FE (2.7L ガソリン)	2WD (FR)	6速オートマチック シケンシャル シフトマチック付
グランドキャビン	スーパーロング		ハイルーフ	4			4WD	



GL(ロング/2WD)



ロングスライドシート(写真はリア1列目席)



助手席側パワースライドドア(スーパーロング)



ラゲージスペース

世界中の暮らしに笑顔と感動をお届けする“もっといいクルマづくり”

